

Pymetrans apoya a Tradisna y pide que Navarra pare la imposición de peajes al transporte “con urgencia”

Pymetrans quiere mostrar su “sorpresa, preocupación y descontento” después de que el nuevo consejero de Cohesión Territorial y Transporte en Navarra, Óscar Chivite, asegurara que la imposición de peajes al transporte en cinco vías de alta capacidad de dicha comunidad (A10, A15, N121A, A1 y A68) continúa adelante. Pymetrans pide “parar los peajes con urgencia, como se ha hecho a nivel estatal ante la situación de desaceleración económica”, y asegura no entender la medida, “sobre todo cuando es el mismo partido político el que preside a nivel estatal y en Navarra”.

Aplicar la ley de peajes con tanta urgencia es “una irresponsabilidad absoluta” ya que “la desaceleración económica puede sentirse en el sector” y añadir peajes solo va a dañar aún más el transporte, que no se encuentra en su mejor momento con el precio de los carburantes en alza y a punto de alcanzar máximos históricos.

Pymetrans considera que, si las carreteras son “un servicio público”, deberían financiarse vía presupuestos, y no a través de un impuesto más a un sector esencial que cumple el trabajo de abastecer a la sociedad y ya paga sus propios impuestos específicos en hidrocarburos, de circulación, IAE, ITV etc. sin ver su traslado en el mantenimiento de las vías”. Además, advierte de que toda la cadena de suministro se verá resentida, pues “los productos se encarecerán como consecuencia de dicha imposición”. Además, “la repercusión de estos costes a los clientes cargadores no está regulada, y, desde luego, no lo va a asumir el transportista”. Muestra de ello es que la revisión de los precios de transporte en función de la variación del gasóleo tuvo que ser impuesta por Real Decreto Ley.

El argumento de sostenibilidad medioambiental tampoco se entiende cuando el transporte de mercancías por carretera es la única manera de llegar a cada localidad y no tiene alternativa a los medios de combustión”. Es por ello que Pymetrans pide que dediquen los esfuerzos “a mejorar la logística, la intermodalidad, la movilidad colectiva, la seguridad vial y las áreas de descanso en carretera, que son tareas pendientes de la administración”.

Por último, Pymetrans advierte de que “lo próximo será aprovechar los arcos que quieren instalar para el pago de los peajes para cobrar también a los automóviles”, como ya ocurre en Guipúzcoa. Por lo tanto, “conviene unirnos sector, sociedad y mundo empresarial en esta lucha para frenar una medida improcedente”. “Navarra no puede ser el conejillo de indias de una medida que ha sido descartada a nivel estatal”.